



ΦΑΡΚΟΓΓ.ΡΦ

+7 (495) 669-38-36

NÁVOD NA MONTÁŽ:

Kód: N0535(I,C)

■ 1. Uvoľnite zadné svetlá. ■ 2. Demontujte zadný plastový nárazník s kovovou výstuhou nárazníka. Skrutky naskrutkujte späť s použitím podložiek P9. Kovová výstuha sa už nepoužije. Uvoľnite výfuk. ■ 3. Ťažné zariadenie montujte po častiach podľa obrázka. Najprv k pozdĺžnym nosníkom priskrutkujte zľahka postranné konzoly A, B, C, D, na ktoré následne prichytíte rám E. Do montážnych otvorov vložte spojovací materiál podľa obrázka a následne všetky skrutkové spoje utiahnite momentom podľa tabuľky. ■ 4. Vyrežte vybrania do spodného plastu podľa obrázka – DETAIL. ■ 5. Elektroinštaláciu zapojte podľa návodu. ■ 6. Skontrolujte správnosť pripojenia elektroinštalácie. ■ 7. Namontujte späť spodné plasty, zadný plastový nárazník bez kovovej výstuhy, ktorú nahrádza rám ťažného zariadenia. ■ 8. Preveďte spätnú montáž demontovaných častí. ■ 9. Dotiahnite skrutky spojovacej gule (držačka spojovacej gule) momentom podľa tabuľky.

FITTING INSTRUCTIONS:

■ 1. Remove back lights. ■ 2. Dismount bumper and metallic reinforcement beam of bumper. Screw the screws back to using pads P9. The beam will no longer be used. Loosen the exhaust. ■ 3. Install the tow-bar in parts as shown in the picture. First, screw the A, B, C, D, side consoles freely onto the longitudinal bars and then join the E frame to these consoles. Put the joining material into the assembly openings as shown in the picture and then torque all the screw connections as shown in the table. ■ 4. Cut out the removal in to the under plastic cover – picture DETAIL. ■ 5. Connect the electrical installation as described in the instructions for use. ■ 6. Make sure the electrical installation is properly connected. ■ 7. Re-mount the bottom plastic covers and bumper without reinforcement beam. It is supplied now with the tow bar. ■ 8. Reassemble any removed parts. ■ 9. Tighten the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) to the torque shown in the table.

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIA:

- V miestach stykových plôch sa musí odstrániť pružná ochrana karosérie vozidla.
- Vŕtané otvory treba ošetriť antikoróznou hmotou.
- Použite len dodaný spojovací materiál v predpisanej triede kvality.
- Elektrické zariadenie sa namontuje podľa podmienok prevádzky cestných vozidiel na pozemných komunikáciách.
- Údaj S o maximálnom zvislom zaťažení na guľu je uvedený na výrobnom štítku ťažného zariadenia.
- Na ťažnom zariadení nie je možné nič upravovať ani meniť.
- Pred ukončením montáže je nutné prekontrolovať všetky spoje podľa tabuľky uťahovacích momentov!
- V prípade akýchkoľvek nejasností je nutné obrátiť sa na výrobcu ťažného zariadenia.
- Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku.

IMPORTANT ATTENTIONS:

- Remove insulating material on a car body in grips and joints of a coupling device with a car body.
- Put the anticorrosive substance on the drilled holes.
- Use supplied mechanical strength jointing material.
- Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements.
- Statement S about the maximum vertical ball downtake is printed on the tow bar label.
- On the tow bar is no modification possible
- Check all the joints, look in the table of the spining moments, before finishing the montage!
- Contact the tow bar marker with any questions.
- The manufacturer is not responsible for the damages caused by wrong using on the product.

Tabuľka uťahovacích momentov skrutkových spojov pevnosti 8.8 / Table of specified torque and hardness settings 8.8

M6 - 9,5Nm, M8 - 23Nm, M10 - 46Nm, M10x1,25 - 49Nm, M12 - 79Nm, M12x1,25 - 87Nm, M12x1,5 - 83Nm, M14 - 125Nm, M16 - 195Nm